

ABSTRACT

The results of these have the recommendations of the reconstruction with recycling Cement Treated Recycling Base (CTRB) method. Two methods that can be used to assess the condition of the pavement damage are BinaMarga method. This research is done with damage pavement surface visual survey and also LHR survey (The average daily traffic) during a day on the roads, after obtained the data from the field then analyzed using the BinaMarga. on the BinaMarga method reachable values priority order (UP) = 2 (inserted in the road improvement program. This research has the purpose to know the types of damage and compare both methods to know the value of the pavement condition and another alternative ways of handling according to the existing damage onProjakal roads. The condition evaluation of road damage is necessary for monitoring the level of destruction occurs on a road. The results obtained will be helpful in the preparation of the program and budgeting of road handling rehabilitation.

Key Words : Road damage evaluation methods, Bina Marga method

ABSTRAK

Penelitian ini mempunyai tujuan yaitu mengetahui jenis-jenis kerusakan dan memberikan alternatif penanganannya. Hasil dari penelitian ini mempunyai rekomendasi penanganan yaitu rekonstruksi dengan cara CRTB. Dua metode yang bisa dipakai dalam rangka penilaian kondisi kerusakan perkerasan jalan yaitu metode Bina Marga dan PCI. Penelitian ini dilakukan dengan cara melakukan survei visual, pengukuran kerusakan permukaan perkerasan dan survei LHR (lalu lintas harian rata-rata) selama satu hari pada ruas jalan tersebut. Setelah didapat data-data dari lapangan maka selanjutnya dilakukan analisa metode Bina Marga. Metode Bina Marga didapat nilai urutan prioritas (UP) = 2 (dimasukan dalam program peningkatan jalan). Evaluasi kondisi kerusakan jalan sangat perlu dilakukan untuk monitoring seberapa tingkat kerusakan yang terjadi pada suatu ruas jalan. Hasil yang akan didapatkan sangat membantu dalam penyusunan program rehabilitasi dan penganggaran penanganan jalan.

Kata kunci: Evaluasi kerusakan jalan, metode Bina Marga, metode PCI

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Penelitian yang sudah dilakukan penulis, maka terdapat beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Nilai LHR pada jalan Projakal STA 0+400 s/d 0+850 km 5,5 adalah 12.958 smp/jam
2. Hasil analisa mengukur bahwa kelas LHR adalah 6 dan nilai kondisi jalan adalah 9. Sehingga Nilai Parameter adalah. Hal ini mengatakan bahwa jalan harus dilakukan program peningkatan konstruksi jalan.
3. Perbaikan paling tepat adalah dengan cara kombinasi spot-spot lubang dan *overlay station* tertentu

5.2 Saran

Dalam melakukan penelitian ini, penulis menyadari masih perlunya perbaikan lebih baik kedepannya sehinggasaran yang dapat penulis berikan adalah sebagai berikut:

1. Perlu dilakukan observasi langsung dilapangan oleh pihak terkait, agar perbaikan yang dilakukan sesuai dengan kondisi kerusakan yang terjadi, sehingga perbaikan lebih efektif
2. Perlu diadakan pengawasan terhadap kapasitas muatan kendaraan yang melewati jalan tersebut
3. Perlu peningkatan sarana drainase jalan yang baik

DAFTAR PUSTAKA

- Bolla, Margareth Evelyn. 2010. *Perbandingan Metode Bina Marga dan Metode PCI (Pavement Condition Index) Dalam Penilaian Kondisi Perkerasan Jalan (Studi Kasus Ruas Jalan Kaliurang, Kota Malang)*. Fakultas Sains dan Teknik, Universitas Nusa Cendana. Nusa Tenggara Timur.
- Direktorat Jenderal Bina Marga .1970 *Peraturan Perencanaan Geometri kJalan raya*. No. 13/1970. Jakarta: Departmen Pekerjaan Umum. 1980. *Undang-Undang Nomor 13 Tahun 1980 Tentang Jalan*. Pemerintah Republik Indonesia. Jakarta. 23 hlm.
- Shahin, M.Y., Walther, J.A. 1994. *Pavement Maintenance Management for Roads and Streets Using The PAVER System*. US Army Corps of Engineer. New York. 282 pp.
- Himpunan Pengembangan Jalan Indonesia .2001 majalah Teknik Jalan dan Transportasi PT. Pola Aneka Sejahtera Jakarta. No. 25/6/2001
- Standar Nasional Indonesia. Geometrik Jalan Perkotaan 1994. *Evaluasi Kondisi Jalan dan Pengembangan Prioritas penanganannya*. Jakarta Engineering Corps
- MH.Koni, 2007. *Tata cara penyusunan Program Pemeliharaan Kota Universitas Muhammadiyah Surakarta*